

## Zagadnienia

### Transport - I stopnia Środki Transportu Wodnego - przedmioty specjalnościowe

56	Ogólna charakterystyka hałasu komunikacyjnego oraz jego wpływ na organizm ludzki
57	Definicja stateczności statku i wymagania instytucji klasyfikacyjnych, (np. PRS).
58	Zmiany stateczności statku transportowego w trakcie przyjęcia na pokład ładunku wielkogabarytowego.
59	Co powinno podlegać szczególnej kontroli podczas holowania statku uszkodzonego na wzburzonym morzu.
60	Energetyczne i ekonomiczne wskaźniki pracy silników z zapłonem samoczynnym.
61	Ogólna budowa i zasada działania silnika z zapłonem samoczynnym.
62	Współpraca silnika z zapłonem samoczynnym z wybranymi odbiornikami mocy.
63	Czynniki grzewcze stosowane na statkach, rozwiązania konstrukcyjne instalacji grzewczych, obliczanie zapotrzebowania na ciepło (podgrzewacze, zbiorniki);
64	Obiegi teoretyczne chłodnicze (wykres p-i, zestaw urządzeń). Obliczenia termodynamiczne dot. sprężarkowego urządzenia chłodniczego;
65	Porównanie klimatyzacji z wentylacją. Podstawowe przemiany powietrza wilgotnego. Rozwiązania konstrukcyjne instalacji klimatyzacji i wentylacji na statkach morskich.
66	Wymienić i scharakteryzować podstawowe rodzaje okrętowych urządzeń przeładunkowych
67	Wymienić i scharakteryzować podstawowe rodzaje portowych urządzeń przeładunkowych
68	Wyjaśnić zasadę ich działania i wymienić rodzaje transporterów taśmowych
69	Kiedy i od czego zależy zakres remontu statku ?
70	Obciążenia jakim poddawany jest kadłub statku w trakcie eksploatacji
71	Mechanizmy procesów korozji i zmęczenia - główne przyczyny uszkodzeń konstrukcji w eksploatacji
72	Zastosowanie metody unitaryzacji zerowanej do tworzenia wielokryterialnego rankingu obiektów
73	Ogólna sprawność energetyczna siłowni okrętowej i sposoby jej podwyższenia.
74	System obsługi technicznej siłowni okrętowej - zasady nadzoru klasyfikacyjnego.
75	Budowa kadłubów statków morskich w rejonie ładowni/zbiorników ładunkowych.
76	Opis sił wewnętrznych i naprężeń w konstrukcjach prętowych.
77	Siły wewnętrzne i naprężenia w tarczach, płytach i powłokach.
78	Metoda elementów skończonych.
79	Czego jako szef nadzoru armatorskiego powinieś domagać się od stoczni, aby nadzór nad budową statku był skuteczny i efektywny?
80	Charakterystyka techniczna podstawowych układów napędowych stosowanych na statkach transportowych,
81	Określanie kosztów zużycia paliwa na statku,
82	Porównanie pod względem emisji szkodliwych substancji w spalinach różnych rozwiązań układu napędowego statku transportowego
83	Wymienić i scharakteryzować podstawowe rodzaje urządzeń i systemów okrętowych
84	Ryzyko i kryteria ryzyka.
85	Metody oceny ryzyka.
86	Etapy metody formalnej oceny bezpieczeństwa w żegludze (FSA).