

**TEMATY PRAC DYPLOMOWYCH – KATEDRA AUTOMATYKI I ENERGETYKI**  
**ROK AKADEMICKI 2016/2017**  
**KIERUNEK: OCEANOTECHNIKA**

Lp.	Kierunek	Studia	Temat pracy	Opiekun	Potencjalny recenzent	Ang.
1	Oceanotechnika	II stop.	Zaprojektować układ napędowy tramwaju wodnego solarnego na trasę Elbląg – Ostróda z analizą kosztów;	dr hab. inż. M. Dzida, prof. nadm. PG	dr inż. J. Rudnicki	
2	Oceanotechnika	II stop.	Porównanie wpływu warunków atmosferycznych na pracę siłowni okrętowej z turbiną gazową, silnikiem tłokowym wolnoobrotowym i turbiną parową;	dr hab. inż. M. Dzida, prof. nadm. PG	dr hab. inż. D. Bocheński	
3	Oceanotechnika	II stop.	Wykorzystanie turbiny mocy w napędzie dużego kontenerowca;	dr hab. inż. M. Dzida, prof. nadm. PG	dr inż. J. Rudnicki	
4	Oceanotechnika	II stop.	Analiza techniczno-ekonomiczna napędu dużego promu pasażersko-samochodowego podróżującego na trasie Gdynia- Karskrona z alternatywnymi paliwami;	dr hab. inż. M. Dzida, prof. nadm. PG	dr hab. inż. D. Bocheński	
5	Oceanotechnika	II stop.	Zastosowanie ogniw paliwowych w napędach morskich;	prof. dr hab. inż. Z. Domachowski	Prof.M. Dzida	
6	Oceanotechnika	II stop.	Zastosowanie napędu strugowodnego statku ratownictwa morskiego;	prof. dr hab. inż. Z. Domachowski	dr inż. R. Liberacki	
7	Oceanotechnika	II stop.	Analiza napędu statku w układzie kombinowanym COGOG I COGAG;	prof. dr hab. inż. Z. Domachowski	dr inż. R. Liberacki	
8	Oceanotechnika	II stop.	Wpływ rodzaju napędu statku na koszty ekonomiczne i ekologiczne eksploatacji;	prof. dr hab. inż. Z. Domachowski	dr inż. Hossein Ghaemi	
9	Oceanotechnika	II stop.	Pozycjonowanie dynamiczne statków, analiza i synteza	dr inż. Hossein Ghaemi	Dr hab. inż. Rafał Szłapczyński	Dynamic Positioning of Ships, analysis and synthesis
10	Oceanotechnika	II stop.	Operacyjność statku typu Offshore Supply Vessel	dr inż. Hossein Ghaemi	Dr hab. inż. Jan Michalski, prof. nadm. PG	Operability of Offshore Supply Vessel

11	Oceanotechnika	II stop.	Projektowanie autopilota statku przy zastosowaniu logiki rozmytej	dr inż. Hossein Ghaemi	Dr hab. inż. Marek Dzida, prof. nadzw. PG	Ship Autopilot Design Using Fuzzy Logics
12	Oceanotechnika	II stop.	Modelowanie i symulacja właściwości morskie statku typu Offshore Supply Vessel	dr inż. Hossein Ghaemi	Prof. dr hab. inż. Eugeniusz Kozaczka	Modeling and Simulation of Seakeeping Characteristics of an Offshore Supply Vessel
13	Oceanotechnika	II stop.	Zastosowanie pakietu Simscape Multibody do modelowania ruchem statku	dr inż. Hossein Ghaemi	dr hab. inż. Marek Dzida, prof. nadzw. PG	Application of Simscape Multibody for Modeling of Ship Motion
14	Oceanotechnika	II stop.	Porównawcza analiza procesu wymiany ciepła w cylindrach wolnoobrotowego silnika spalinowego okręgowego	dr inż. Hossein Ghaemi	Prof. dr hab. inż. Zbigniew Korczewski	Comparative Analysis of Heat Transfer Process in the Cylinders of Marine Low Speed Diesel Engines
15	Oceanotechnika	II stop.	Modelowanie i symulacja kombinowanego układu napędu statku typu CODAG	dr inż. Hossein Ghaemi	dr hab. inż. Marek Dzida, prof. nadzw. PG	Modeling and Simulation of a CODAG Ship Propulsion System
16	Oceanotechnika	II stop.	Opracowanie algorytmu i programu wyznaczenia optymalnej wartości skoku oraz szybkości obrotowej wału śruby o zmiennym skoku dla zadanej prędkości statku	dr inż. Hossein Ghaemi	dr hab. inż. Marek Dzida, prof. nadzw. PG	Elaboration of Algorithm and Software for Determining the Optimal Values of Pitch and Rotary Speed of a Controllable Pitch Propeller at a Given Ship's Speed

## TEMATY PRAC DYPLOMOWYCH – KATEDRA AUTOMATYKI I ENERGETYKI ROK AKADEMICKI 2016/2017

### KIERUNEK: ENERGETYKA

Lp.	Kierunek	Studia	Temat pracy	Opiekun	Potencjalny recenzent	
1	Energetyka	II stop.	Analiza systemu magazynowania energii w sprężonym powietrzu w współpracy z turbiną powietrzną;	dr hab. inż. M. Dzida, prof. nadzw. PG	Prof. Domachowski	
2	Energetyka	II stop.	Analiza systemu magazynowania energii w sprężonym powietrzu w współpracy z turbiną gazową;	dr hab. inż. M. Dzida, prof. nadzw. PG	Prof. Domachowski	
3	Energetyka	II stop.	Optymalizacja strumienia wody chłodzącej skraplacz dla częściowych obciążeń turbiny parowej kondensacyjnej;	dr hab. inż. M. Dzida, prof. nadzw. PG	Dr hab. Bocheński	

4	Energetyka	II stop.	Analiza obiegu kombinowanego silnik spalinowy diesla-turbina parowa z głęboką utylizacją ciepła odpadowego silnika tłokowego;	dr hab. inż. M. Dzida, prof. nadzw. PG	Prof. Korczewski	
5	Energetyka	II stop.	Mikroprocesorowy, 8-kanałowy, cyfrowo-analogowy interfejs wejścia-wyjścia do komputera PC;	dr inż. M. Śmiałek - Telega	dr inż. A. Kniat	
6	Energetyka	II stop.	Sprzętowo-programowa implementacja algorytmu sterowania P, PI, PID na przykładzie układu do grzania wody;	dr inż. M. Śmiałek - Telega	dr inż. H. Ghaemi	
7	Energetyka	II stop.	Rola wodoru w rozproszonym wytwarzaniu energii elektrycznej;	prof. dr hab. inż. Z. Domachowski	dr hab. inż. M. Dzida, prof. ndzw. PG	
8	Energetyka	II stop.	Układ sterowania automatycznego w hybrydowym wytwarzaniu energii elektrycznej;	prof. dr hab. inż. Z. Domachowski	dr hab. inż. M. Dzida, prof. ndzw. PG	
9	Energetyka	II stop.	Postulowane drogi osiągnięcia celów pakietu 3x20 UE w Polsce;	prof. dr hab. inż. Z. Domachowski	dr hab. inż. M. Dzida, prof. ndzw. PG	
10	Energetyka	II stop.	Analiza działania turbiny wiatrowej z punktu widzenia regulacji automatycznej;	prof. dr hab. inż. Z. Domachowski	dr inż. H. Ghaemi	
11	Energetyka	II stop.	Porównanie charakterystyk regulacyjnych turbiny parowej bez przegrzewu wtórnego i z przegrzewem wtórnym;	prof. dr hab. inż. Z. Domachowski	Prof. M. Dzida	
12	Energetyka	II stop.	Algorytm doboru optymalnego systemu energetycznego na przykładzie domu jednorodzinne	dr inż. Hossein Ghaemi	Dr hab. inż Jerzy Głuch, prof. nadzw. PG	Algorithm of Selection of Optimal Energy System for a House
13	Energetyka	II stop.	Analiza procesu wymiany ciepła w kolektorze spalin wolnoobrotowego silnika spalinowego oraz jego wpływ na zachowanie silnika	dr inż. Hossein Ghaemi	Dr hab. inż Jerzy Głuch, prof. nadzw. PG	Heat Transfer in Exhaust Gas Manifold of a Low Speed Diesel Engine and its influence on the Engine Behavior
14	Energetyka	II stop.	Sprawność spalania wolnoobrotowych silników spalinowych, metody obliczenia oraz jego wpływ na aspekty środowiskowe	dr inż. Hossein Ghaemi	Prof. dr hab. inż. Zbigniew Korczewski	Combustion Efficiency of Low Speed Diesel Engines, Calculation Methods and Its Influence on the Environmental Aspects
15	Energetyka	II stop.	Analiza porównawcza metody magazynowania energii	dr inż. Hossein Ghaemi	dr hab. inż.	Comparative Analysis of Energy

					Marek Dzida, prof. nadzw. PG	Accumulation Methods
--	--	--	--	--	------------------------------------	----------------------

16	Energetyka	II stop.	Projektowanie parametryczne zespołu turbodoładowującego wolnoobrotowego silnika spalinowego	dr inż. Hossein Ghaemi	Dr hab. inż Jerzy Głuch, prof. nadzw. PG	Parametric Design of Turbocharger Set for a Low Speed Diesel Engine
----	------------	----------	---	------------------------	--	---