

Zagadnienia

Oceanotechnika - II stopnia - Projektowanie Statków Specjalnych i Urządzeń Oceanotechnicznych - Jachty - przedmioty specjalnościowe

21	Analiza parametryczna charakterystyk hydrodynamicznych szybkich jednostek specjalnych
22	Analiza charakterystyk hydrodynamicznych (oporowo-napędowych, itp.) okrętu (statku) z wykorzystaniem metod CFD
23	Analiza właściwości morskich okrętu (statku) z wykorzystaniem równań przepływu (metody CFD) i równań ruchu
24	Analiza parametryczna charakterystyk aero- i hydrodynamicznych jachtu
25	Analiza charakterystyk aero- i hydrodynamicznych jachtu z wykorzystaniem metod CFD
26	Analiza właściwości morskich jachtu z wykorzystaniem równań przepływu (metody CFD) i równań ruchu
27	Dlaczego rozproszone układy monitoringu (DCS) znajdują zastosowanie w systemach mechatronicznych?
28	Na czym polega sterowanie sekwencyjne w systemach mechatronicznych?
29	Podział i właściwości napędów jachtów motorowych
30	Uszkodzenia silników spalinowych, przekładni, linii wałów i pędników.
31	Wymienić i scharakteryzować co najmniej trzy rodzaje niekonwencjonalnego napędu małych statków
32	Metody numeryczne stosowane w mechanice płynów
33	Warunki brzegowe stosowane przy modelowaniu przepływów
34	Omówić teorię profili cienkich w zastosowaniu do projektowania żagli.
35	Podać definicję "wyprzedzenia żaglowego" i omówić metody wyznaczania
36	Omówić wpływ dyrektywy 94/25/WE na proces projektowania jachtów
37	Podać zasady projektowania szybkich łodzi motorowych
38	Specyfika procesu wytwarzania jednostki pływającej z metalowych materiałów lekkich
39	Technologiczność konstrukcji małej, metalowej jednostki pływającej
40	Oprzyrządowanie technologiczne do wyrobu kadłubów okrętowych z kompozytów polimerowych
41	Formowanie konstrukcji kompozytowych z użyciem worków próżniowych i autoklawów
42	Wyznaczanie zastępczych stałych materiałowych z wykorzystaniem prawa mieszanin dla laminy zbudowanej z jednokierunkowych włókien nasyconych żywicą.
43	Własności macierzy ABD dla laminatów symetrycznych, antysymetrycznych i dowolnych. Wyjaśnij zjawisko sprzężenia pomiędzy obciążeniem i odkształceniem w oparciu o budowę macierzy sztywności laminatu.
44	Hipotezy wyężeńowe laminatów ortotropowych w płaskim stanie naprężenia.
45	Metody wskaźnikowe i analityczne wymiarowania masztów i takielunku statków żaglowych.
46	Wprowadzanie sił skupionych do powłoki masztu statków i jachtów żaglowych.
47	Formułowanie problemów optymalizacji.
48	Metody rozwiązywania problemów optymalizacji konstrukcji.
49	Omówić podstawowe urządzenia sterowe jachtów
50	Wymienić rodzaje i scharakteryzować urządzenia kotwiczne i cumownicze jachtów