

## Zagadnienia

### Transport - I stopnia Środki Transportu Wodnego - przedmioty specjalnościowe

36	Ogólna charakterystyka hałasu komunikacyjnego oraz jego wpływ na organizm ludzki
37	Definicja stateczności statku i wymagania instytucji klasyfikacyjnych, (np. PRS).
38	Zmiany stateczności statku transportowego w trakcie przyjęcia na pokład ładunku wielkogabarytowego.
39	Co powinno podlegać szczególnej kontroli podczas holowania statku uszkodzonego na wzburzonym morzu.
40	Energetyczne i ekonomiczne wskaźniki pracy silników z zapłonem samoczynnym.
41	Ogólna budowa i zasada działania silnika z zapłonem samoczynnym.
42	Współpraca silnika z zapłonem samoczynnym z wybranymi odbiornikami mocy.
43	Czynniki grzewcze stosowane na statkach, rozwiązania konstrukcyjne instalacji grzewczych, obliczanie zapotrzebowania na ciepło (podgrzewacze, zbiorniki);
44	Obiegi teoretyczne chłodnicze (wykres p-i, zestaw urządzeń). Obliczenia termodynamiczne dot. sprężarkowego urządzenia chłodniczego;
45	Porównanie klimatyzacji z wentylacją. Podstawowe przemiany powietrza wilgotnego. Rozwiązania konstrukcyjne instalacji klimatyzacji i wentylacji na statkach morskich.
46	Wymienić i scharakteryzować podstawowe rodzaje okrętowych urządzeń przeładunkowych
47	Wymienić i scharakteryzować podstawowe rodzaje portowych urządzeń przeładunkowych
48	Wyjaśnić zasadę ich działania i wymienić rodzaje transporterów taśmowych
49	Kiedy i od czego zależy zakres remontu statku ?
50	Obciążenia jakim poddawany jest kadłub statku w trakcie eksploatacji
51	Mechanizmy procesów korozji i zmęczenia - główne przyczyny uszkodzeń konstrukcji w eksploatacji
52	Zastosowanie metody unitaryzacji zerowanej do tworzenia wielokryterialnego rankingu obiektów
53	Ogólna sprawność energetyczna siłowni okrętowej i sposoby jej podwyższenia.
54	System obsługi technicznej siłowni okrętowej - zasady nadzoru klasyfikacyjnego.
55	Budowa kadłubów statków morskich w rejonie ładowni/zbiorników ładunkowych.
56	Opis sił wewnętrznych i naprężeń w konstrukcjach prętowych.
57	Siły wewnętrzne i naprężenia w tarczach, płytach i powłokach.
58	Metoda elementów skończonych.
59	Czego jako szef nadzoru armatorskiego powinieś domagać się od stoczni, aby nadzór nad budową statku był skuteczny i efektywny?
60	Charakterystyka techniczna podstawowych układów napędowych stosowanych na statkach transportowych,
61	Określanie kosztów zużycia paliwa na statku,
62	Porównanie pod względem emisji szkodliwych substancji w spalinach różnych rozwiązań układu napędowego statku transportowego
63	Wymienić i scharakteryzować podstawowe rodzaje urządzeń i systemów okrętowych
64	Ryzyko i kryteria ryzyka. Metody oceny ryzyka
65	Etapy metody formalnej oceny bezpieczeństwa w żegludze (FSA).