

## Zagadnienia

*Oceanotechnika - II stopnia - Projektowanie Statków Specjalnych i Urządzeń*

*Oceanotechnicznych - Statki Morskie i Obiekty Oceanotechniczne - przedmioty ogólne*

|    |  |
|----|--|
| 1  | Powody linearyzacji modeli matematycznych, metoda małych odchyłeń.   |
| 2  | Nauki o eksploatacji obiektów technicznych.  |
| 3  | Pojęcie uszkodzenia, ryzyka i parametru diagnostycznego.   |
| 4  | Stopy tytanu w oceanotechnice Odporne na korozję stale Dupleks w oceanotechnice.   |
| 5  | Szkodliwe substancje emitowane do morza i atmosfery ze statków.  |
| 6  | Metody ograniczania emisji substancji szkodliwych ze statków.  |
| 7  | Konwencja MARPOL i jej załączniki.   |
| 8  | Parametry opisujące środowisko morskie i przyrządy oceanograficzne.  |
| 9  | Ruch wody w oceanach.  |
| 10 | Sposoby sformułowania i rozwiązywania nieliniowych problemów optymalizacyjnych.  |
| 11 | Przedstawić interpretację pojęcia zmiennej losowej ciągłej i jej rozkładu oraz określić przydatność rozkładów tego rodzaju zmiennych losowych, możliwych do zastosowania w badaniach niezawodności silników spalinowych. |
| 12 | Warunki sprawnej organizacji i podstawowe zasady zarządzania stoczną.  |
| 13 | Od czego zależy i jaka może być struktura organizacyjna wybranej przez Ciebie organizacji (stocznia, biuro konstrukcyjne, etc.)?   |
| 14 | Wymienić i scharakteryzować podstawowe urządzenia i zespoły stosowane podczas prac wiertniczych prowadzonych z obiektu pływającego.  |
| 15 | Wyjaśnić zasadę działania biernego kompensatora nurzania kolumny rynnowej.   |
| 16 | Rodzaje jednostek szybkich.  |
| 17 | Wpływ rozstawu kadłubów katamaranu na jego opór falowy.  |
| 18 | Siły wewnętrzne i naprężenia w przestrzennych konstrukcjach prętowych.   |
| 19 | Podstawowe stany sił i naprężeń w prętach cienkościennych.   |
| 20 | Statyka cienkościennych rur i zbiorników walcowych.  |