

Tematy prac dyplomowych magisterskich na rok akad. 2019/2020.

dla kierunku INŻYNIERIA MORSKA I BRZEGOWA

Katedra: Obiektów oceanotechnicznych, systemów jakości i materiałoznawstwa

L.p.	a. Temat w jęz. pol. b. Temat w jęz. ang.	Promotor (tytuł, imię i nazwisko)	Recenzenci/recenzent (tytuł, imię i nazwisko)	Zakres
1	a. Projekt koncepcyjny innowacyjnej konstrukcji wsporczej dla morskich turbin wiatrowych b. Conceptual design of an innovative support structure for offshore wind turbines	dr inż. Karol Niklas	prof. dr hab. inż. Czesław Szymczak lub Dr inż. Paweł Dymarski	1. Wstęp 2. Przegląd literatury 3. Opis analizowanego przypadku 4. Analiza wytrzymałości konstrukcji 5. Analiza technologii produkcji 6. Analiza wyników 7. Wnioski

Katedra: Siłowni Morskich i Lądowych

L.p.	a. Temat w jęz. pol. b. Temat w jęz. ang.	Promotor (tytuł, imię i nazwisko)	Recenzenci/recenzent (tytuł, imię i nazwisko)	Zakres
1	a. Analiza doboru technologii pogłębiania toru wodnego do Portu Gdańsk b. Selection analysis of technology for	dr hab. inż. Damian Bocheński, prof. PG	prof. dr hab. inż. Bohdan Zadroga	1.Charakterystyka toru wodnego do Portu Gdańsk (długość, szerokość, wymagana głębokość); 2.Założenia projektowe - dane do przetargu (objętość urobku, miejsce odkładu, czas wykonania inwestycji itp.);

	dredging the fairway to the Port of Gdansk			<p>3.Charakterystyka możliwych technologii pogłębiania, wybór kilku wariantów realizacji projektu;</p> <p>4. Określenie podstawowych parametrów wielkościowych pogłębiarek i innych jednostek taboru pogłębiarskiego wariantów przyjętych do analizy (prędkości pływania pogłębiarek lub szaland, pojemności ładowni, parametry pomp pogłębiarskich i spalniających, parametry głowic spalniających itd.);</p> <p>5. Porównanie wariantów pod względem kosztów realizacji projektu.</p>
--	--	--	--	---

Katedra: Automatyki i Energetyki

L.p.	a. Temat w jęz. pol. b. Temat w jęz. ang.	Promotor (tytuł, imię i nazwisko)	Recenzenci/recenzent (tytuł, imię i nazwisko)	Zakres
1	<p>a. Modelowanie i symulacja manewrowości wybranego statku z uwzględnieniem ograniczeń w Porcie Gdyńskim</p> <p>b. Modelling and simulation of maneuverability of the selected ship, taking into account the constraints at the Port of Gdynia</p>	dr inż. Hossein Ghaemi	prof. dr hab. inż. Eugeniusz Kozaczka	<p>1. Definicja problemu i cel pracy</p> <p>2. Przegląd literatury oraz istniejących modeli</p> <p>3. Określenie założeń projektowych oraz ograniczenia występujące w Porcie Gdańsk</p> <p>4. Budowa modelu matematycznego manewrowania wybranego statku</p> <p>5. Symulacja modelu dla wybranych warunków pływania oraz analiza wyników</p> <p>6. Podsumowanie, wnioski i propozycje dot. dalszych badań</p>

Katedra: Mechaniki Konstrukcji

Lp.	a. Temat w jęz. pol. b. Temat w jęz. ang.	Promotor (tytuł, imię i nazwisko)	Recenzenci/recenzent (tytuł, imię i nazwisko)	Zakres
1	a. Numeryczna symulacja wytrzymałości struktury ochronnej linii brzegowej. b. Numerical simulation of breakwater strength.	dr inż. Maciej Kahsin	dr hab. inż. Tomasz Mikulski	<ul style="list-style-type: none">• Analiza literaturowa problemu,• Wykonanie modeli numerycznych struktur ochronnych linii brzegowej• Wskazanie rozwiązań optymalnych dla zatoki puckiej.
2	a. Analiza wytrzymałościowa struktury podparcia morskiej turbiny wiatrowej. b. Structural analysis of maritime wind turbine supporting structure.	dr inż. Maciej Kahsin	dr hab. inż. Tomasz Mikulski	<ul style="list-style-type: none">• Analiza literaturowa problemu,• Wybór konstrukcji wspierającej,• Numeryczna analiza obciążenia,• Wskazanie konstrukcji optymalnej dla zadanych warunków pracy.

U każdego nauczyciela, uprawnionego do prowadzenia pracy dyplomowej magisterskiej/inżynierskiej, jest możliwość pisania pracy dyplomowej na temat zaproponowany przez studenta/studentkę.