

Tematy prac dyplomowych magisterskich na rok akad. 2019/2020.

dla kierunku TRANSPORT

Katedra: Hydromechaniki i hydroakustyki

Lp.	a. Temat w jęz. pol. b. Temat w jęz. ang.	Promotor (tytuł, imię i nazwisko)	Recenzenci/recenzent (tytuł, imię i nazwisko)	Zakres
1.	<p>a. Analiza optymalizacyjna określonych zadań logistycznych w transporcie intermodalnym pomiędzy Europą i Dalekim Wschodem na trasach lądowej – kolejowej z Chin do Europy i południowej trasie morskiej przez kanał Sueski, w środowisku Matlab.</p> <p>b. Optimization analysis of specific logistics tasks in intermodal transport between Europe and the Far East on land routes - rail from China to Europe and the southern sea route through the Suez Canal, in the Matlab environment.</p>	Dr inż. Jan Bielański, doc PG	Prof. Grażyna Grelowska	<p>1. Cel pracy</p> <p>2. Wprowadzenie do zagadnienia:</p> <ul style="list-style-type: none">- opis używanych metod do analizy zagadnienia.- czym różni się obiekt analizowany w ramach pracy od obiektów podobnych (a co ma z nimi wspólnego).- opisać główne problemy związane z analizą danego typu obiektów <p>3. Szczegółowy opis obiektu analizowanego będącego przedmiotem pracy</p> <ul style="list-style-type: none">- główne założenia opisu obiektu analizowanego wraz z ograniczeniami,- geometria (topologia) (w przypadku określonego obiektu do analiz)- inne niezbędne lub pomocne dane (np. charakterystyki energetyczne dla analizowanego stanu danego obiektu). <p>4. Opis stosowanych metod obliczeniowych itp.</p>

				<p>Przedstawienie modeli matematycznych, zastosowanych metod numerycznych, algorytmów obliczeniowych. etc.</p> <p>5. Opis wykonanych analiz obliczeniowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przygotowanie danych - przedstawienie wyników (tabele, wykresy, inne formy wizualizacji) <p>6. Analiza uzyskanych wyników, porównanie z wynikami uzyskanymi dla innych (istniejących) obiektów, itp.</p> <p>7. Podsumowanie i wnioski (nawiązać do celu pracy, czy cel ten został osiągnięty ?)</p> <p>Uwagi:</p> <p>Optymalizacja zadania logistycznego wybranej grupy towarów na określonej drodze, np.: nowy jedwabny szlak z Chin, droga północna nad Syberią, szlaki transportowe na Oceanie Lodowatym związane z wydobyciem surowców energetycznych, nowe drogi Północ -Południe w Europie, Afryce i również na innych kontynentach.</p>
2.	<p>a. Analiza optymalizacyjna określonych zadań logistycznych w transporcie intermodalnym pomiędzy Europą i Dalekim Wschodem na północnej drodze morskiej nad Syberią i koleją przez Syberię w środowisku Matlab.</p> <p>b. Optimization analysis of specific logistics</p>	Dr inż. Jan Bielański, doc PG	Prof. Grażyna Grelowska	Jak w temacie 1.

	tasks in intermodal transport between Europe and the Far East on the northern sea route over Siberia and the railway through Siberia in the Matlab environment.			
3.	<p>a. Analiza optymalizacyjna określonych zadań logistycznych w transporcie intermodalnym w środowisku Matlab na trasie Wschód-Zachód UE Rosja.</p> <p>b. Optimization analysis of specific logistic tasks in intermodal transport in the Matlab environment on the East-West route of EU Russia.</p>	Dr inż. Jan Bielański, doc PG	Prof. Grażyna Grelowska	Jak w temacie 1.
4.	<p>a. Hałas w obrębie miasta Gdańska stan obecny i perspektywy .</p> <p>b. Noise within the city of Gdańsk, current status and prospects.</p>	Prof. Eugeniusz Kozaczka	Prof. Grażyna Grelowska	Jak w temacie 1.
5.	<p>a. Hałas podwodny w Bałtyku jako wskaźnik dobrego stanu środowiska w kontekście Dyrektywy Europejskiej o środowisku morskim.</p> <p>b. Underwater noise in the Baltic Sea as an indicator of good environmental status in the context of the European Directive on the marine environment.</p>	Prof. Grażyna Grelowska	Prof. Eugeniusz Kozaczka	Jak w temacie 1.

6.	<p>a. Urządzenia napędowe statków stosowane w transporcie morskim.</p> <p>b. Ship propulsion machinery used in sea transport.</p>	Dr inż. Michał Krężelewski	Prof. Grażyna Grelowska	<p>Jak w temacie 1.</p> <p>Uwagi:</p> <p>Literatura:</p> <p>Dudziak J.: Teoria okrętu</p> <p>Carlton: Marine propellers and propulsion</p>
----	---	----------------------------	-------------------------	--

Katedra: Siłowni Morskich i Lądowych

L.p.	<p>a. Temat w jęz. pol.</p> <p>b. Temat w jęz. ang.</p>	Promotor (tytuł, imię i nazwisko)	Recenzenci/recenzent (tytuł, imię i nazwisko)	Zakres
1.	<p>a. Analiza techniczno-ekonomiczna przystosowania wybranego portu do ładowania akumulatorów statków z napędem elektrycznym.</p> <p>b. Technical and economic analysis of the adaptation of the selected port to charge batteries of electric propelled ships.</p>	dr inż. Roman Liberacki	dr hab. inż. Rafał Szłapczyński, prof. PG	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dokonać przeglądu jednostek pływających z napędem elektrycznym; 2. Przyjąć port morski jako obiekt analizy; 3. Określić rodzaj i przeznaczenie statków elektrycznych, które potencjalnie korzystałyby z portu; 4. Ustalić zakres pojemność baterii akumulatorów zainstalowanych na tych statkach; 5. Opisać możliwości ładowania baterii ze źródeł lądowych; 6. Zaproponować rozwiązanie techniczne systemu ładowania baterii po stronie lądowej; 7. Oszacować koszty inwestycyjne i eksploatacyjne proponowanego rozwiązania.
2.	<p>a. Analiza obciążeń zespołów napędowych ze śrubą o skoku nienastawnym statku z kadłubem wypornościowym podczas rejsu</p>	prof. dr hab. inż. Jerzy Girtler	dr inż. Jacek Rudnicki	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opisanie przyczyn obciążeń zespołów napędu głównego statku; 2. Opisanie rodzajów obciążeń poszczególnych elementów zespołów napędowych; 3. Opisanie skutków obciążeń ze szczególnym

	<p>w różnych warunkach zewnętrznych</p> <p>b. Analysis of loads on drive systems with fixed pitch propellers for a ship with a displacement hull while cruising in different external conditions</p>			<p>uwzględnieniem ich wartości ekstremalnych;</p> <p>4. Wykonanie schematu przykładowego zespołu napędowego ze śrubą o skoku nienastawnym bezprzekładniowego;</p> <p>z uwzględnieniem zmian prędkości obrotowej, mocy i momentów;</p> <p>5. Wykonanie schematu przykładowego zespołu napędowego ze śrubą o skoku nienastawnym i przekładnią mechaniczną z uwzględnieniem zmian prędkości obrotowej, mocy i momentów.</p>
--	--	--	--	--

Katedra: Mechatroniki Morskiej

Lp.	a. Temat w jęz. pol. b. Temat w jęz. ang.	Promotor (tytuł, imię i nazwisko)	Recenzenci/recenzent (tytuł, imię i nazwisko)	Zakres
1	<p>a. Analiza porównawcza kosztów oraz obciążenia środowiska przez jednostkę pływającą z napędem hybrydowym</p> <p>b. Comparative Environmental Life Cycle Assessment of Conventional and Electric hybrid vessels</p>	Dr hab. inż. Wojciech Litwin	Dr inż. Daniel Piątek	Analiza kosztów produkcji, eksploatacji i utylizacji oraz wpływ na środowisko naturalne dla wybranej jednostki pływającej z napędem hybrydowym, porównanie z jednostką z napędem konwencjonalnym
2	<p>a. Analiza porównawcza kosztów oraz obciążenia środowiska przez wybrany pojazd</p> <p>b. Comparative environmental life cycle assessment of conventional and electric hybrid utility vehicles</p>	Dr hab. inż. Wojciech Litwin	Dr inż. Daniel Piątek	Analiza kosztów produkcji, eksploatacji i utylizacji oraz wpływ na środowisko naturalne dla wybranego pojazdu użytkowego, porównanie z pojazdem z napędem konwencjonalnym
3	<p>a. Projekt podnośnika nożycowego z napędem hydraulicznym o udźwigu 50 kN</p> <p>b. Scissor lift design with hydraulic drive with a lifting capacity of 50 kN</p>	Prof. dr hab. Inż. Czesław Dymarski	Dr inż. Daniel Piątek	Przegląd i analiza literatury dotyczącej projektowanego urządzenia. Wybór koncepcji rozwiązania konstrukcyjnego. Analiza stanów pracy i wyznaczenie podstawowych obciążeń. Obliczenia wytrzymałościowe ważnych części i mechanizmów. Dokumentacja rysunkowa Zawierająca rysunek złożeniowy i co najmniej dwa rysunki wykonawcze wybranych elementów

4	a. Projekt systemu jazdy suwnicy portowej b. The design of the port crane driving system	Prof. dr hab. Inż. Czesław Dymarski	Dr inż. Agnieszka Maczyszyn	Jak wyżej
5	a. Koncepcja terminalu intermodalnego b. The concept of an intermodal terminal	dr inż. Agnieszka Maczyszyn	dr hab. inż. Rafał Szałpczyński, prof. uczelni	- rozpoznanie literaturowe - analiza lokalizacji terminalu intermodalnego - koncepcja terminalu intermodalnego - opracowanie taktyki transportowej - przepustowość sieci transportowej
6	a. Projekt terminala kontenerowego b. Design of an container terminal	dr inż. Agnieszka Maczyszyn	dr hab. inż. Rafał Szałpczyński, prof. uczelni	- rozpoznanie literaturowe - analiza lokalizacji terminalu kontenerowego - koncepcja terminalu kontenerowego - opracowanie taktyki transportowej - przepustowość sieci transportowej
7	a. Projekt terminala multimodalnego b. The concept of an multimodal terminal	dr inż. Agnieszka Maczyszyn	dr hab. inż. Rafał Szałpczyński, prof. uczelni	- rozpoznanie literaturowe - analiza lokalizacji terminalu multimodalnego - koncepcja terminalu multimodalnego - opracowanie taktyki transportowej - przepustowość sieci transportowej

Katedra: Automatyki i Energetyki

Lp.	a. Temat w jęz. pol. b. Temat w jęz. ang.	Promotor (tytuł, imię i nazwisko)	Recenzenci/recenzent (tytuł, imię i nazwisko)	Zakres
1	a. Analiza wpływu zewnętrznych warunków pływania na wskaźniki ekonomiczne w transporcie morskim b. Analysis of influence of external sea conditions on the economic indexes of marine transport	dr inż. Hossein Ghaemi	dr hab. inż. Janusz Kozak, prof. uczelni	1. Definicja problemu i cel pracy 2. Przegląd literatury oraz istniejących modeli 3. Budowa modelu obliczeniowego uzależniającego wartości wskaźników ekonomicznych od warunków pływania 4. Symulacja modelu dla wybranego statku w określonych warunkach pływania 5. Analiza i weryfikacja wyników, 6. Podsumowanie, wnioski i propozycje dot. dalszych badań

2	a. Analiza całkowitego zużycie paliwa statków na długich trasach b. Analysis of overall full consumption of ships in long distances	dr inż. Hossein Ghaemi	dr hab. inż. Damian Bocheński, prof. uczelni	1. Definicja problemu i cel pracy 2. Przegląd literatury oraz istniejących modeli 3. Budowa modelu obliczeniowego określającego całkowitego zużycie paliwa w długich trasach 4. Symulacja modelu dla wybranego statku na wybranym długim trasie 5. Analiza i weryfikacja wyników, 6.
3	a. Zasilanie jednostek pływających energią elektryczną z lądu b. Onshore Power Supply	dr inż. Hossein Ghaemi	dr hab. inż. Damian Bocheński, prof. uczelni	1. Definicja problemu i cel pracy 2. Przegląd literatury 3. Analiza porównawcza istniejących rozwiązań 4. Projekt koncepcyjny układu zasilania wybranego statku energią elektryczną z lądu 5. Podsumowanie, wnioski i propozycje dot. dalszych badań

Katedra: Mechaniki Konstrukcji

Lp.	a. Temat w jęz. pol. b. Temat w jęz. ang.	Promotor (tytuł, imię i nazwisko)	Recenzenci/recenzent (tytuł, imię i nazwisko)	Zakres
1	a. Analiza ruchu suwnicy bramowej z wykorzystaniem metody sztywnych elementów skończonych. b. Simulation of gate crane operation with use of rigid element method.	dr inż. Maciej Kahsin	dr hab. inż. Tomasz Mikulski	<ul style="list-style-type: none"> Analiza literaturowa problemu, Wybór struktury, Wykonanie modelu numerycznego, Analiza i ocena wyników symulacji.
2	a. Analiza uproszczeń modeli numerycznych urządzeń przeładunkowych. b. Analysis of numerical model simplification on cargo handling structures.	dr inż. Maciej Kahsin	dr hab. inż. Tomasz Mikulski	<ul style="list-style-type: none"> Analiza literaturowa problemu, Wybór struktury, Wykonanie modeli numerycznych, Analiza i ocena jakościowa i ilościowa symulacji w zależności od wymiaru przyjętego modelu numerycznego.

U każdego nauczyciela, uprawnionego do prowadzenia pracy dyplomowej magisterskiej/inżynierskiej, jest możliwość pisania pracy dyplomowej na temat zaproponowany przez studenta/studentkę.